



Bydgoszcz, dnia 7 lipca 2015r.

Protokół z XVIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Maciej Gust,
- Sebastian Kłobuchowski,
- Jacek Piotrowski,
- Mirosław Kozłowicz,
- Sebastian Nowak,
- Wojciech Bulanda,
- Włodzimierz Wójciak,
- Gabriela Robaszkiewicz,
- Krystian Noskowski,
- Roman Oźmina,
- Przemysław Barański.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Maciej Gust i Pan Mirosław Kozłowicz poinformowali, że odbyło się spotkanie robocze przedstawicieli gmin, powiatów i miast – członków Związku ZIT Bydgosko – Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego w sprawie opracowania wspólnej koncepcji dróg rowerowych. Na spotkaniu przedstawiciele miasta Bydgoszczy (Pan Maciej Gust i Pan Mirosław Kozłowicz) zaproponowali budowę infrastruktury rowerowej wzdłuż następujących ulic:

- Grunwaldzka (od ul. Kraszewskiego do ronda Grunwaldzkiego – łącznie z rondem), Kruszwicka, plac Poznański i Focha,
- Łochowska,
- Toruńska (od ul. Perłowej do granicy miasta),
- Glinki (od ul. Magnuszewskiej do ul. Dąbrowa) i ul. Dąbrowa (od ul. Glinki do granicy miasta).

Pan Maciej Gust poinformował, że w sprawie ustalenia standardów budowy infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Dąbrowa niezbędne będzie zorganizowanie spotkania z nadleśniczym. Zespół podjął dyskusję nad propozycją (przedstawioną na spotkaniu roboczym ZIT) przez przedstawiciela Gminy Osielesko w sprawie budowy infrastruktury rowerowej z Osieleska, poprzez ul. Jeździecką do Myślęcinka (od stawu przy ul. Kolonijnej, wzdłuż cieku wodnego, do ul. Konnej). Członkowie Zespołu stwierdzili, że niezbędne jest zorganizowanie spotkania z przedstawicielami Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku oraz Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Bydgoszczy w sprawie przeanalizowania powyższej propozycji. Pan Maciej Gust ponadto poinformował, że budowa infrastruktury rowerowej w Bydgoszczy w kolejnych latach będzie





- finansowana z trzech źródeł: budżet miasta, ZiT i Regionalnego Programu Operacyjnego, oraz że w bieżącym roku nakłady finansowe na infrastrukturę rowerową są przeznaczone na opracowanie dokumentacji, a niewykorzystane środki zostaną przesunięte na następny rok. Pan Wojciech Bulanda zapytał, czy będą realizowane pozostałe zaplanowane projekty, czy jest możliwość zgłoszenia innych zadań do ZiTów (np. budowa infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Fordońskiej) i czy działacze rowerowi będą mogli brać udział w kolejnych spotkaniach roboczych dotyczących opracowania wspólnej koncepcji dróg rowerowych w ramach ZiTów. Pan Maciej Gust poinformował, że pozostałe zaplanowane projekty dotyczące budowy dróg rowerowych będą realizowane, lista zgłoszeń w ramach ZiTów nie jest zamknięta i istnieje możliwość zgłaszania nowych zadań, oraz że przekaże do Biura ZiT chęć uczestnictwa działaczy rowerowych w spotkaniach roboczych.
3. Członkowie Zespołu omówili kwestie organizacji ruchu rowerowego na obszarze rewitalizowanego Parku Kochanowskiego w Bydgoszczy. Pan Krystian Noskowski z Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Bydgoszczy poinformował, że na czerwcowej Sesji Rady Miasta przyjęto regulamin określający zasady i tryb korzystania z Parku Jana Kochanowskiego w Bydgoszczy oraz urządzeń znajdujących się na tym terenie, w którym zakazuje się poruszania rowerami z wyjątkiem oznakowanej ścieżki rowerowej. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że w stosownym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wyznaczono lokalizację tylko jednego ciągu rowerowego (aleja pomiędzy południową granicą parku, a Filharmonią Pomorską), oraz że w parku ustawionych będzie kilkadziesiąt stojaków rowerowych (na podstawie wizji w terenie). Ponadto Pan Tomasz Joachimiak przekazał informację uzyskaną od Pani Bernadety Bały z UM Bydgoszczy, że zgodnie z mpzp wykonana zostanie tylko jedna ścieżka rowerowa (wzdłuż Filharmonii), a pozostałe ścieżki w parku są spacerowe o nawierzchni z kostki granitowej lub żwirowe stabilizowane mechanicznie. Członkowie Zespołu wyrazili opinię, że z regulaminu należy wykreślić zapis zakazujący poruszania się rowerami i przekazać informację do WGKiOŚ w celu przeprowadzenia powyższej zmiany.
 4. Pan Wojciech Bulanda zapytał, czy są już znane jakieś podstawy i zasady zapowiadanego porządkowania oznakowania polskich dróg zapowiedzianego przez wiceministra infrastruktury i rozwoju Pana Pawła Olszewskiego, gdzie Bydgoszcz ma być poligonem doświadczalnym. Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że dotychczas odbyła się jedynie konferencja prasowa i nie ma jeszcze określonych zasad i sposobu porządkowania oznakowania dróg.
 5. Pan Wojciech Bulanda zapytał dlaczego nie zostały przedstawione do zaopiniowania członkom Zespołu projekty związane z powstaniem trzech nowych węzłów integrujących kolej oraz komunikację miejską (BiT City) i określił, że przyjęte rozwiązania (na przykładzie stacji Bydgoszcz – Błonie) są kiepskie. Pan Maciej Gust wyjaśnił, że projekty przygotowywane były od 2013 roku, jeszcze przed opracowaniem i przyjęciem do stosowania Standardów rowerowych, oraz że projekty w czasie opracowywania były mocno ograniczane (zakres i wysokość finansowania) i dlatego przyjęte rozwiązania infrastruktury rowerowej nie są doskonałe. Pan Maciej Gust poinformował, że projekt do końca grudnia musi zostać rozliczony



- i ze względu na bardzo duże tempo prac nie został on przekazany członkom Zespołu do zaopiniowania.
6. Pan Włodzimierz Wójciak zwrócił uwagę na parkujące pojazdy na ul. Sułkowskiego, przy ogródkach działkowych (odcinek od ul. Kamiennej do wjazdu na teren działek). Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że przygotowany został i przekazany do realizacji projekt na oznakowanie ciągu pieszo – rowerowego na ul. Sułkowskiego (ustawienie znaków C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” na brakującym odcinku). Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że organizacja ruchu zostanie sprawdzona w terenie).
 7. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że w najbliższy czwartek, tj. 09.07.2015 roku przeprowadzona zostanie wizja w terenie, w celu szczegółowego rozmieszczenia 5 nowych stacji Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego. Pan Tomasz Joachimiak zaprosił do objazdu w teren przedstawiciela działaczy rowerowych i poinformował, że spotkanie zaplanowano o godz. 12.00, przed siedzibą ZDMiKP, skąd samochodem rozpocznie się objazd miejsc.
 8. Pan Wojciech Bulanda nawiązał do prośby przedstawionej na poprzednim posiedzeniu Zespołu o umożliwienie (ZDMiKP) opiniowania projektów tymczasowej organizacji ruchu przez członków Zespołu, szczególnie pod kątem weryfikowania zaprojektowanych rozwiązań dla ruchu rowerowego. Pan Wojciech Bulanda zaproponował przekazywanie projektów na skrzynkę mailową członków Zespołu. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że przekazywanie projektów drogą mailową może powodować problemy organizacyjno – logistyczne, gdyż rocznie składanych do zatwierdzenia jest bardzo dużo projektów (ponad 500), na bieżąco opiniowanych i przygotowywanych do zatwierdzenia jest kilkanaście projektów, składane są one w 2 egzemplarzach w wersji papierowej, a część rysunków załączanych do projektów są o dużych wymiarach. Przygotowywanie projektów do przesłania członkom Zespołu będzie czasochłonne (skanowanie) i problematyczne (brak w ZDMiKP urządzenia do skanowania rysunków o dużych wymiarach). Zwrócono uwagę, że w Standardach rowerowych określono zasady oznakowywania prac remontowych w odniesieniu do ruchu rowerowego, oraz że określone w Standardach zasady powinny być przekazywane projektantom.
 9. Pan Roman Oźmina zwrócił uwagę na zbyt dużą ilość oraz bezcelowość ustawienia barier i słupków przy budowanej drodze rowerowej na ul. Grunwaldzkiej (przebudowa Węzła Zachodniego). Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że w przyszłym tygodniu zaplanowano odbiór końcowy powyższej inwestycji i przekaże Komisji odbiorowej przeanalizowanie i sprawdzenie zasadności ustawienia barier i słupków.
 10. Pan Wojciech Bulanda zapytał czy są inne projekty drogowe, które zostały opracowane jeszcze przed wprowadzeniem Standardów rowerowych, a które planuje się zrealizować. Pan Maciej Gust poinformował, że istnieje opracowana dokumentacja na budowę ul. Bydgoskich Olimpijczyków, gdzie nie ma dedykowanej infrastruktury dla rowerzystów, oraz że pracownicy ZDMiKP sprawdzą czy istnieją jeszcze jakieś inne projekty drogowe.
 11. Pan Wojciech Bulanda poprosił o komentarz do artykułu Gazety Wyborczej w sprawie rezygnacji z budowy kładki dla pieszych i rowerzystów



- w sąsiedztwie Trasy Uniwersyteckiej. Pan Maciej Gust poinformował, że w przypadku oszczędności na przetargu dotyczącym budowy Trasy Ogińskiego – Etap II być może będzie możliwość realizacji tej inwestycji.
12. Pan Sebastian Nowak zapytał czy będzie realizowana przebudowa ul. Chodkiewicza w bieżącym roku. Pan Maciej Gust poinformował, że w b.r. rozpocznie się przebudowa ul. Chodkiewicza, która będzie realizowana w etapach do końca przyszłego roku. Pan Maciej przekazał, że na etapie wyznawstwa będą przeprowadzane korekty geometrii drogi rowerowej, np. prostowane odgięcia w rejonach skrzyżowań.
13. Pan Roman Oźmina zasugerował, czy w odniesieniu do planowanej infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Fordońskiej, nie lepiej poprowadzić drogi rowerowe na przedłużeniu ul. Akademickiej, tj. ul. Lewińskiego do ul. Kamiennej. Pan Maciej Gust wyjaśnił, że w ramach rozbudowy Trasy W-Z opracowywana jest koncepcja od Węzła Zachodniego do Węzła Wschodniego, z przepięciem Kamiennej w ul. Lewińskiego (wraz z infrastrukturą rowerową) nowym wiaduktem drogowym.

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz Joachimiak





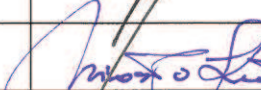
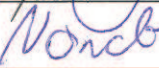

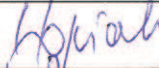


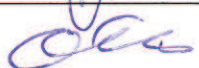
Mirosław Kozłowicz

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz



Lista obecności

XVIII posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 7 lipca 2015r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stanowisko	Podpis
Tomasz Jochimiak	ZDRiKP	
Maciej Gisz	ZDMiKP	
Sebastian Kiedrzycki	ZDMiKP	
Jacek Piotrowski	ZDMiKP	
Mirosław Kozłowski	ZDMiKP	
Sebastian Nowak	SBMK	
Wojciech Rutkowski	Stowarzyszenie Bydgoska Masa Kolarska	
Włodzisław Kociak	BKTR TURKOLG	
Gabriele Babarski	BKTR Gryf	
Krzysztof Noskowski	UM WGIOS	
Roman Olszewski	rowerysta	
Premy Free Baranowski	ZDR	